TC Magazine

Año III • Nº 27
Febrero de 2005
CTC

EJEMPLAR GRATUITO

EL ENEMIGO

GentilezaA

TC PISTA REVANCHA CHIVA

PABLO SOTO UN BIEN DE FAMILIA

SUMARIO

4/5 EN FOCO | NUESTRAS • **Infaltables, hermosas, sonrientes... un toque de belleza entre tanto masculino feo. No todo son motores y máquinas, ¿o sí?**

6/7 – EN FOCO | ENTRE LA TARDE Y LA NOCHE • **Una foto impecable, un instante preciso, un vuelo corto, el calor del fuego, las líneas de la Chevy, la calidad conductiva del José y la precisión de Decurnex. ¿Qué más?**

8/9 – PANORAMA EL ENEMIGO • **Verna puso su sello en el primer capítulo del 2005, Fontana lo hostigó y se perfila, ¿hasta dónde podría haber llegadoTraverso? ¿reaccionarán los chivos? Un panorama del comienzo y las mayores expectativas para lo que vendrá.**

12/13 - EN FOCO LA ESPERANZA • **A poco de comenzar el año, el Comodorense Ariel Pacho dispondrá de un nuevo Torino con el que aspira a meterse fuerte en el lote de punta. El y el "Pato" Di Palma son los hombres fuertes de una marca que quiere seguir reverdeciendo laureles.**

16/17 | COLECCIÓN TC MAGAZINE • **Roberto Del Bo Chevrolet**

18/19 | PATIO DE BOXES **Un paseo por los boxes de Mar de Ajó. Personajes, famosos, nuevas periodistas y los protagonistas de siempre.**

20/21 | DNI – PABLO SOTO, UN BIEN DE FAMILIA Con el apoyo incondicional de la familia, el joven piloto se Villa Ballester se convirtió en la sorpresa de Mar de Ajó y el baluarte de Dodge. Sus comienzos, su presente, sus expectativas...

22/23 | TC PISTA – REVANCHA CHIVA • **La ofensiva de Chevrolet en el TC Pista, varios defensores de fuste para una marca que quiere destronar a los del ovalo en el trono del TC Pista. Un campeonato que comienza y que promete mucho.**

24/25 | TECNICA – PARA MEDIRTE MEJOR • **Les mostramos el nuevo equipamiento que incorporó la ACTC para medir de cabo a rabo cada automóvil de la categoría. La opinión del exitoso Carlos Marchese sobre lo que vendrá, sus expectativas y su confianza**

27 | EMPRESAS & NEGOCIOS • **Las novedades y las acciones de algunas de las principales empresas que canalizan su mensaje a través del Turismo Carretera.**

28/29 - LA CARRERA - Toda la info del primer viaje del año del Turismo Carretera y el TC Pista al sur de nuestro país. Comodoro Rivadavia, un circuito difícil y veloz que es promesa de buen espectáculo. Pilotos, marcas, campeonatos, antecedentes y cronograma para seguir todas sus alternativas.

En nuestro número anterior, un pequeño error de armado nos hizo trastocar los créditos de las fotografías de EN FOCO (Hasta Luego) con el impresionante vuelo de Fabiàn Acuña en Balcarce, y la correspondiente al poster, con el Campeòn 2004 del Turismo Carretera Omar Martînez. Dichas tomas, corresponden a los talentosos Jorge Marchesin y Angel H., respectivamente. A ellos y a nuestros queridos lectores, nuestras sinceras disculpas.

OBSEQUIO

EDITOR: Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina. **DIRECTOR:** Alberto Falcón. **REDACCION:** Daniel Lannes - Ariel Bandi - AF. **FOTOS:** Angel H. Ciale (www.angelh.com.ar) - Roberto Decurnex (www.redexweb.com.ar) - Gabriel Santos. **PRODUCCION:** (ag) Argentina. **DISEÑO GRAFICO:** Fernando Veronelli. **PRODUCCION COMERCIAL Y PUBLICITARIA:** (ag) Argentina - Sarmiento 663 5° A - Tel.: 4328-7414. **EDITORIAL:** Bogotá 162 (1405) Buenos Aires. **IMPRESION:** Impresos Macri. **TIRADA DE ESTA EDICION:** 15.000 ejemplares.

El valor de la verdad.

NUESTRAS

Bellos ojos, dulces sonrisas, insinuantes curvas... infatigable presencia. Desafiando el implacable sol, el cruento frío, la pertinaz llovizna... ellas siempre están, impecables, divinas, tales y como son...
nuestras: las bellisímas promotoras del TC.

FOTO: AGENCIA ROBERTO DIGUANTE

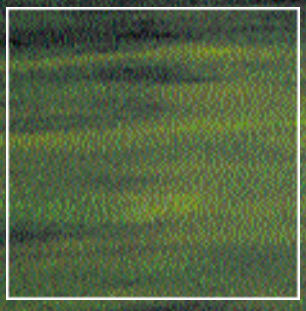
Foco EN

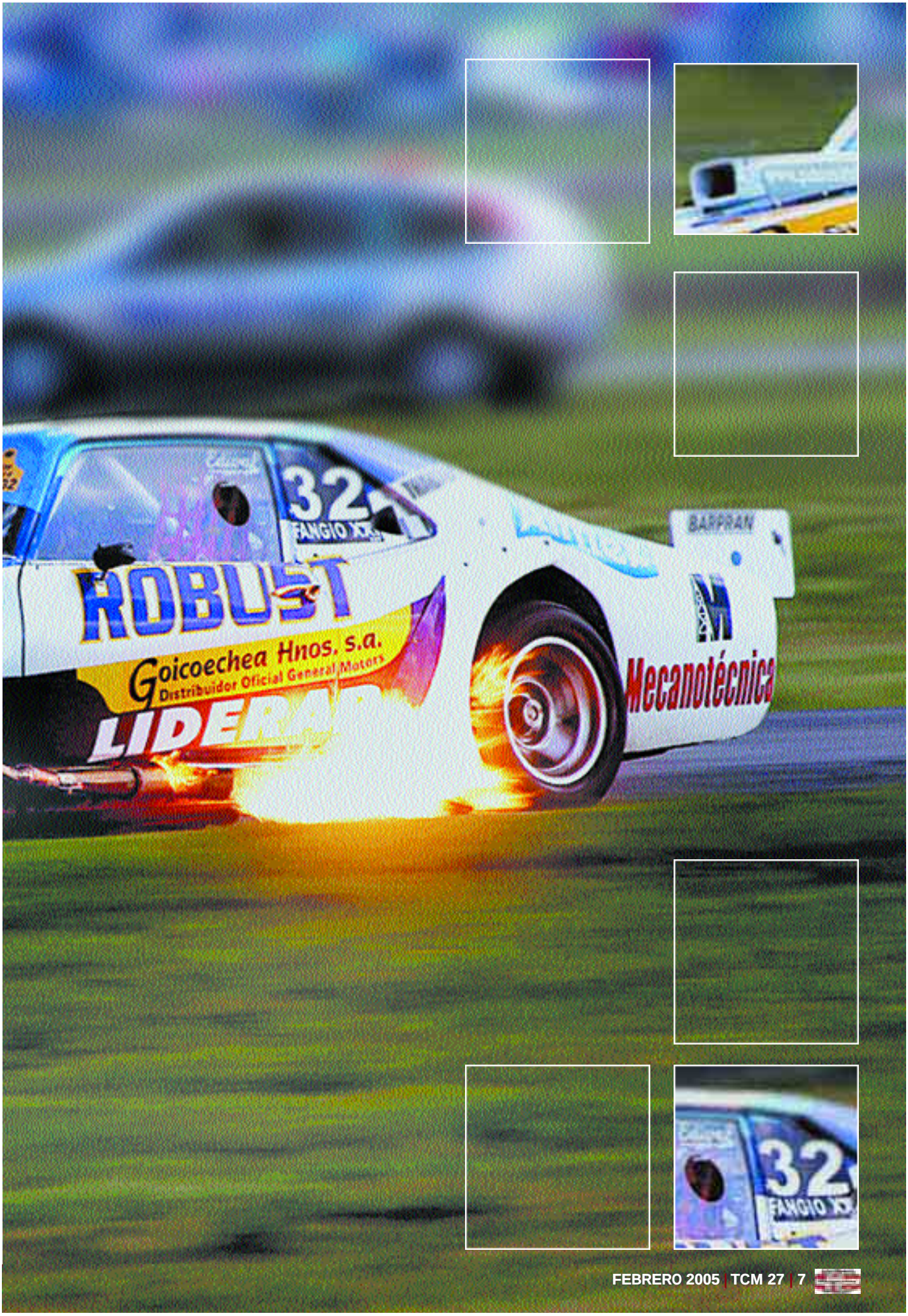
CAMIONES

EN FOCO

Al caer la tarde, el motor de la coupé Chevy del José Di Palma ilumina la llegada de la noche. La foto es del 2004, pero la toma de Roberto Decurnex bien merecía un lugar destacado en nuestra TC Magazine. Preciso, el salto del mayor de los Di Palma, atento, el disparador de Roberto. ¿El resultado? Para enmarcarla ¿no?

FOTO: ARCHIVO ROBERTO DECURNEX




32
FANGIO XX
ROBUST
Goicoechea Hnos. s.a.
Distribuidor Oficial General Motors
LIDER
BARPRAN
Mecanotécnica
32
FANGIO XX

LA APERTURA DE MAR DE AJÓ PINTABA PARA QUE NORBERTO FONTANA NO DEJARA LUGAR A DUDAS. DUEÑO DE TODO LO PREVIO, ERA EL CANDIDATO NATURAL A QUEDARSE CON EL CETRO MÁXIMO. PERO NUNCA NADA ESTÁ DICHO Y TRAS LAS SERIES, CRECIÓ EN FORMA LA FIGURA DE RAFAEL VERNA, OTRO QUE SE ANOTABA

VERNA PODIO
Toda la euforia de Rafael Verna, su pequeño sobrino. Al ganador de Mar de Ajó le sobró energía para dilatar el festejo, tras suprema labor con el Falcon debutante.

EL ENEMIGO

¿Habrá sido un ajuste de cuentas consigo mismo? Rafael Verna se reencontró de manera rotunda con esa esquiva amiga, la victoria, que tantas veces se le había negado el año anterior y el triunfo casi siempre devuelve confianzas. ***"Tengo un gran desafío, ver cuánto tengo aún para crecer como piloto porque este auto es lo mejor que manejé en mi carrera"***, confesaba "Tabo", cuando la fecha de Mar de Ajó aún era futuro. Y como todo reencuentro

FOTO: ARCHIVO

Sólido y medido, Emanuel Moriatis realizó gran faena para situar a otro Ford del Lincoln en el podio. El piloto de Lanús, metido con todo en el TC, se permite soñar con el título.

PARA TERCIAR EN LA LUCHA. SOPORTÓ ESTOICAMENTE TODOS LOS EMBATES DEL ARRECIFEÑO, ESTRENANDO DE MANERA INMEJORABLE LA FLAMANTE UNIDAD QUE LE PROPORCIONÓ EL LSG Y EDIFICÓ UNA FIGURA AMENAZANTE PARA OPONER RESISTENCIA AL MÁXIMO ASPIRANTE FONTANA.

de carácter agradable, tuvo matices emotivos, porque el duelo que protagonizaron junto a Fontanita hasta las cinco vueltas finales eclipsó el accionar del resto, cuyo único papel se redujo a mantenerse a la expectativa.

El candidato de todos vendió cara su chance. Fontana acató el mensaje recibido en la serie, donde cayó bajo el avispado Traverso y movió al equipo para paliar ese déficit, dispuesto a no ceder en la instancia definitiva. Las respuestas aparecieron, aunque el asunto resultó insuficiente para vencer la tozudez de Verna.

Las razones de tamaña exclusividad en la lucha por el liderazgo tienen explicación. La temprana caída de Silva aceleró los tiempos de la definición porque el chaqueño, sin medir estrategias, había salido a quemar las naves con un ritmo impredecible para sus rivales.

Firestone

FOTO: ARCHIVO TCM

La prudencia de Emanuel Moriatis fue el contrapunto de la guerra de desgaste propuesta por Verna al frente y la errónea estrategia de Traverso, significativamente pasivo desde el comienzo, le quitó protagonismo final porque ya no había cómo descontar. Es que el comportamiento de las gomas era una gran intriga y no muchos apostaban a un rendimiento pleno.

MENOS POR MAS

El saldo más interesante tras las incógnitas reglamentarias es que, más allá del resultado favorable a un Ford, los Cherokee parecen no haber acusado la dismi-

EL Chevy de Mariano Altuna se perfiló de movida como un serio aspirante a pelear los primeros lugares, pero un inconveniente en la dirección lo dejó con las manos vacías antes de iniciar la final

Gran debut concretó el Falcon de Lionel Ugalde. El marplatense resultó séptimo en gran faena con la flamante unidad construída por Sauro y Papovich. (Borrar los autos de Pisandelli e Iglesias que viene atras)

nución de cilindrada. El accionar de Fontana, la sobria tarea de Traverso, la buena prestación de Ariel Pacho y el sorprendente rendimiento del pibe Soto son pruebas elocuentes. "Se perdieron algunos HP, pero mejoramos bastante el torque", asegura Omar Wilke, como lógica explicación.

Una cuestión que podrá confirmarse este fin de semana, en los veloces tramos que propone Comodoro donde también llegará entonado Patricio Di Palma quien finalmente parece haber encontrado un co-

Problemas de alimentación frustraron la gran oportunidad de Juan Manuel Silva de arrancar ganando en 2005. La revancha del chaqueño no se hará esperar.

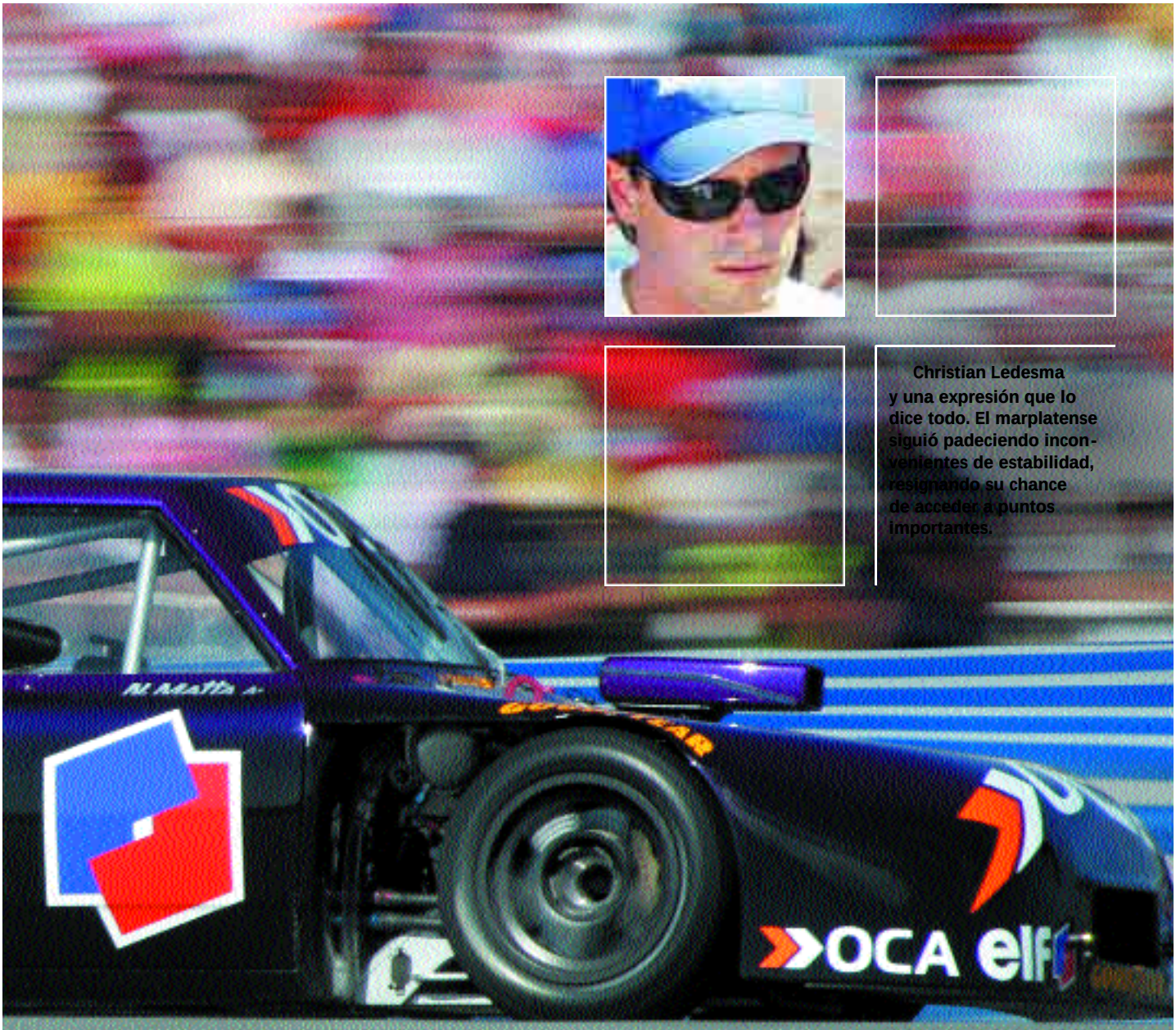
FOTO: ARCHIVO DE TCM

Positiva tarea del piguense Sergio Alaux, que extendió su sonrisa durante todo el fin de semana. Resultó 10º en la apertura, insinuando buen potencial para lo que vendrá.

rrecto equilibrio en su flamante Torino, tras las pruebas efectuadas en La Plata. Quizás sea tiempo de tenerlo en cuenta con una mayor sintonía que en el debut, donde lució demasiado verde como para meterse adelante. **"Era previsible, llegamos con muy poca experiencia sobre este auto. Ahora es otra cosa"**, amenaza.

ESTADO DE ALERTA

Los pronósticos previos en relación al trabajo que les podía caber a los Chevrolet no eran extremadamente optimistas, aunque el crédito que suponía Mar de Ajó seguramente les reservaba alguna ilusión. Pero la rotunda caída de los principales exponentes de la marca disparó los primeros síntomas de preocupación. **"Hubo que laburar mucho para mantenerse en el lote, pero vinimos de atrás y sumamos bastante bien"**, confesó José Luis Di Palma, a priori el mejor representante chivo en su debut en la escuadra de Urtubey con la unidad alistada por Pianetto / Román y motorizada por Wilke. Jus-



Christian Ledesma y una expresión que lo dice todo. El marplatense siguió padeciendo inconvenientes de estabilidad, resignando su chance de acceder a puntos importantes.

tamente el afamado ex socio de este último y principal motorista de la marca tiró con munición gruesa: **"Yo ya había dicho que iba a ser difícil que los que corran con la marca tomen champaña esta temporada"**, disparó irónicamente Jorge Pedersoli....

Dos de sus motores, los de Tanoni y Ortelli, terminaron knock-out aunque con razones distintas. **"No quedó nada sano"**, lamentó. Sin ser tan dramático Cristian Avila, responsable de los autos de Ledesma y Rossi sostuvo que el peor de los problemas fue el funcionamiento general de los autos. **"No creo que la baja de rendimiento estuviera focalizada en los motores. Nosotros arrancamos complicados con el chasis en el auto de Cristian y a Matías le pasó algo similar, pero** no podemos proyectar que esos dramas se extiendan", **sintetizó**. En sintonía, Ortelli coincidió con la apreciación.

Lejos de situarse en un rol secundario, Traverso sorprendió a Fontana en su serie y concretó buena labor en la final, aunque no terció en la lucha directa.

“Tuvimos demasiados problemas con el funcionamiento del chasis, apostamos todo al auto nuevo y procuraremos terminar para la tercera fecha”, dijo el ex dueño de Mar de Ajó, que al igual que antes del inicio aún debe decidir con qué unidad afrontará esta segunda presentación.

A MOSTRARSE

Al margen de los dramas chivistas, este segundo round ofrecerá oportunidades para revertir imágenes algo desteñidas del inicio costero. Más consustanciados con el medio que les toca en esta temporada tanto Gabriel Ponce de León como Diego Aventín prometen sumarse a la lucha directa. En tanto el campeón Martínez y el ex “Tito” Bessone –de promisoria labor en los ensayos de La Plata– también reclaman su porción de protagonismo en la punta. Ambición que persigue, también Brian Smith, presto definitivamente a reaparecer sobre un Falcon –el que corriera Hernández– tras haber cumplido su rol de tester en la definitiva puesta a punto del Torino de Traverso. **“Es una gran oportunidad estar sobre este auto de Wálter y no la pienso desaprovechar”**, expresó el ex piloto internacional.

Una más, de las tantas novedades y atracciones que enfrentará el TC para esta ocasión, que será propicia para comprobar si el reflejo de la inicial fue espejismo o realidad. Por lo pronto Verna ya tiene su pasaporte, el peldaño inicial para la larga escalera que lleva al título. Y hay quince más que buscarán lo mismo este fin de semana.

Daniel Lannes

El Dodge de Norberto Fontana logró confirmar todos los pronósticos previos. Fue rápido y efectivo aun cuando una falla en el motor le impidió sostener el ataque final sobre Verna.

VASSALLI
1550 cm
La familia se agranda.
Y sigue haciendo historia.
En momentos en que el campo vuelve a demostrar todo su potencial dinamizador de la actividad económica, Vassalli Fabril pone de manifiesto su capacidad de innovación con el lanzamiento de una máquina que capitaliza la infraestructura y el desarrollo tecnológico que le permitió a la empresa consolidar su liderazgo en la producción nacional de cosechadoras.
Vassalli: Un sentimiento que renace desde el corazón del campo argentino.
TANQUE DE GRANOS
PLATAFORMA FLEXIFULL
CABINA
CONFORT
COMANDOS
VASSALLI FABRIL, S.A.
Una familia de grandes máquinas.
Y de grandes logros.
Ruta Nacional 33 - Km 685 - C.C. 2046 - Tel: (03465) 423055 / 423056
9 de Julio 1603 - C.C.2046 - Teletex: (03465) 421709/018/023
(2630) Firmat - Santa Fe - Argentina / www.vassalli.com.ar
COSECHADORAS
VASSALLI

FOTO: ARCHIVO ROBERTO DUCHAMPE

ROBER

COLECCION

TC Magazine

O DEL BO

Patio de boxes

El pibe tuvo sobradas razones para meter ruido en la zona de boxes. El pequeño, hincha de Ford, arremetió con su tambor festejando el 1-3 de la marca.

Haceme upita... Mariana Vasalli y un mimito para el "Pato" Di Palma, que debió trabajar mucho para presenta el nuevo Torino. Observa y sonríe María José Albertengo de Don Roque

Mucho más relajado lució Alberto Canapino ante su decisión de atender menos autos. Pronosticó que los Chevrolet mejorarán a corto plazo.

Consecuente con la nueva tarea de sus hermanos Marcos y Patricio, La niña Di Palma pretende no quedarse atrás y ensaya reportajes a las promotoras de Don Roque.

La sala de Prensa Móvil del Banco Macro Bansud durante la conferencia post-clasificación sabatina, modalidad implementada desde fines del año pasado. En la imagen Fontana, Verna, Silva, y Moriatis brindaron sus impresiones.

El periodista de Canal 13 Luis Otero estuvo de visita por Mar de Ajó acompañado de Omar Spataro, otro reconocido hincha de Racing. Comentaron la cercana irrupción de la Academia en Top Race.

La interminable María Cayetana Lo Valvo de Di Palma (alias la Tana), volvió después de mucho tiempo a las carreras de TC para seguir las acciones de sus nenes en pista.

UN BIEN DE FAMILIA

La Dodge negra impecable se mezcló entre los de punta en Mar de Ajó y esos diez primeros, que casi siempre son los mismos, tuvieron un invitado a la fiesta. Pablo Soto habló el mismo idioma y se movió cómodo en ese pelotón. El ex monopostista estrenó el auto construído por la dupla Fabián Fuentes / Juan Carlos Deambrosi y motorizado por Omar Wilke. En un comienzo de temporada que siempre ofrece gratas sorpresas –como el año pasado lo fue Matías Rossi, con el Chevrolet de Emilio Satriano– con su quinto puesto, Soto sorprendió a todos y se hizo mas conocido en la máxima.

La historia de Pablo Soto y su compromiso con la velocidad se emparenta bastante con la del pibe Rossi. Fue precisamente junto a él que tuvo sus primeros contactos con la pasión de las competencias automovilísticas. Aunque haya sido en una pista de autitos de escaletric, en un club de barrio. Hace diez años, cuando tenía 15, pudo finalmente armarse un karting para ver cómo reaccionaba al vértigo de las carreras. "Era grande para pretender buscar resultados, para arrancar en esa actividad hay que hacerlo desde los diez"**, comenta Pablo, único exponente fierrero de una familia tradicionalmente futbolera. "**Pero como somos muy unidos y a él le gustó el tema de los autos decidimos apoyarlo para que lo haga lo mejor posible", **comenta Alicia, la orgullosa mamá.**

FOTO: AGENCIA DIGUANTE, ANGEL H. y GABRIEL SANTOS

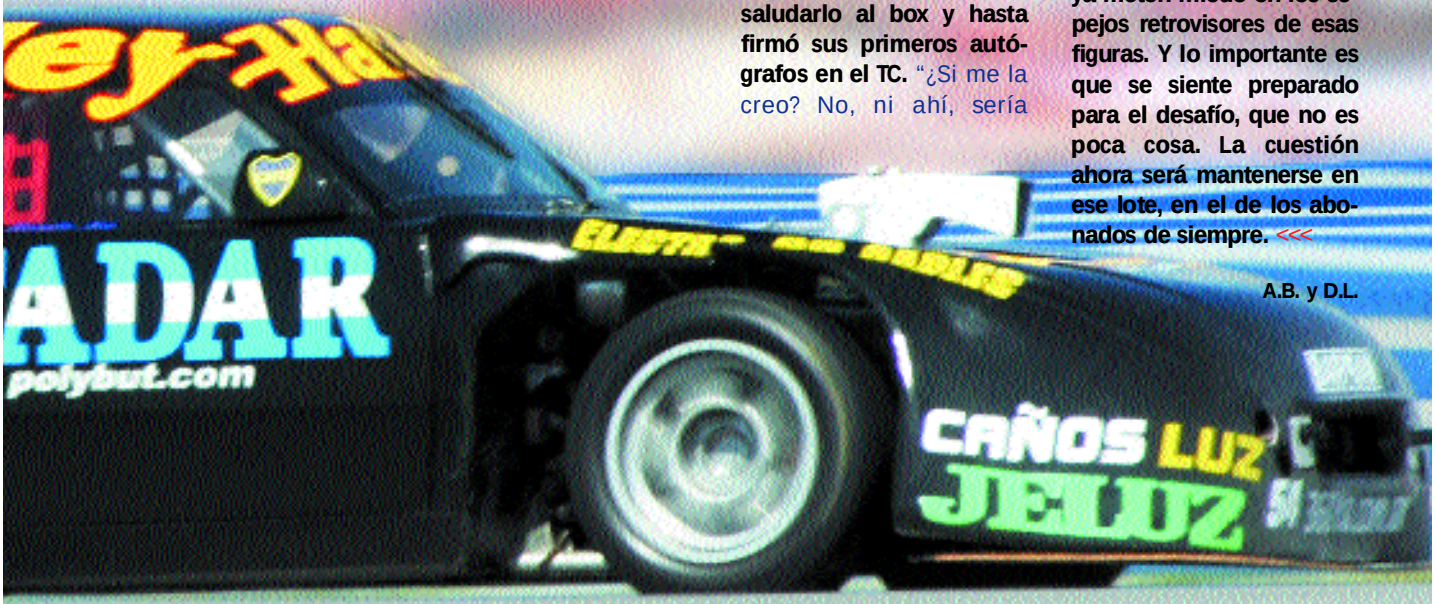
En el ´96 debutó en la Fórmula Honda, una categoría de monoplazas que lo tuvo como gran protagonista. "Reconozco que la trascendencia del TC no se compara con nada ya que me llamaron de todos lados y ahora hasta me saludan por la calle. Pero lo más importante que hice a nivel deportivo hasta el momento fue el campeonato que logramos en la F-Honda en 1997. Con poco presupuesto le ganamos al equipo de Kissling, con todo lo que eso significa. Nosotros lo hacíamos todo en casa y conseguimos el campeonato a fuerza de trabajo"**, dijo Soto, que corrió además en la F-Súper Renault y desde 2001 se subió a un Dodge de TC Pista. El año pasado debutó con ese mismo Dodge en el TC y, estrenando su flamante unidad, consiguió ahora su mejor actuación.** "En 2004 tuve un año demasiado complicado, el auto ya estaba muy carrereado y creo que, decidir armar el nuevo, fue la mejor decisión. Soy consciente de que el fin de semana de Mar de Ajó fue perfecto, ya desde las pruebas comunitarias. Sé que mantenerse no va a ser sencillo, tenemos un presupuesto muy bajo como para pretender andar siempre adelante, pero lo vamos a intentar. No es que ahora me acordé

de manejar. Confirmé que son carreras de autos y que cubre el 80%. Podés ser un fenómeno, pero si no tenés el auto no podés hacer nada”, **deslizó el de Villa Ballester, que se apoya siempre en su familia, trabajando a la par de todos en la empresa de los Soto. El reparto de los materiales eléctricos, que realiza sólo cuando el auto de carreras le ofrece algún respiro no le quita tiempo para dedicarse al equipo.** “Al contrario **(dice su papá Carlos)** el hecho de estar todos juntos le da fuerza. Todos redoblamos esfuerzos para que el presupuesto de Pablo crezca en cada carrera. Somos muy unidos. Su hermano mayor, Gastón, es el hincha número uno”, **deslizó don Soto, que no para de recibir las felicitaciones de sus clientes.**

A la hora de nombrar un referente de Dodge, Pablo pateó el tablero. Mientras los más mediáticos son Ernesto Bessone, campeón 2003, y Norberto Fontana, el más ganador del año pasado y candidato de fierro para esta temporada, él eligió a Rubén Salerno. Sí, el piloto de Lomas de Zamora es, para Soto, al que más quiere la hinchada. “Hace muchos años que está con Dodge y la gente se lo agradece. Soy testigo de eso. No consigue grandes resultados pero igual lo apoyan más que a cualquier otro piloto de la marca”, **sostuvo Pablo, que se conforma con que vengan a saludarlo al box y hasta firmó sus primeros autógrafos en el TC.** “¿Si me la creo? No, ni ahí, sería muy estúpido que hiciera algo así”, **concluyó Pablo.**

Viene bien un poco de aire fresco, en este TC de apellidos fuertes, con pilotos que tienen títulos de varias categorías en sus curriculums y campeones de la máxima, apareció él, Pablo Soto y su Dodge negra ya meten miedo en los espejos retrovisores de esas figuras. Y lo importante es que se siente preparado para el desafío, que no es poca cosa. La cuestión ahora será mantenerse en ese lote, en el de los abonados de siempre. <<<

A.B. y D.L.



FOTOS: Angel H, Gabriel Santos, Jorge Marchesin y Roberto Decurnex.

Aguas Argentinas

REVANCHA CHIVA

La hinchada de Chevrolet tuvo, en el aperitivo que siempre brinda el TC Pista, una alegría en el arranque de temporada en la costa, algo que no sucedió luego con la máxima. La categoría aportó además su propia revancha con respecto al año pasado, cuando cuatro Ford terminaron en los primeros lugares del campeonato y mandaron en la mayoría de los autódromos. En Mar de Ajó, Guillermo Castellano le dio a la parcialidad chivista una luz de esperanza y lo importante es que no está solo. Otros nombres de la marca asoman como potenciales candidatos.

"Aunque suene soberbio, lo voy a decir. Este año voy a ganar el campeonato de TC Pista para pasar al TC con Chevrolet. Arrancar así te da un empuje de energía importante. Ya tengo la victoria que necesito, ahora voy a sumar en todas y me siento candidato al 1", disparó muy confiado Guillermo Castellano. El de 9 de Julio no tuvo rivales en la primera fecha y aunque se anunció un posible cambio en su forma de conducir, aclaró: **"No renunciaré a mi estilo agresivo. Me gusta dar espectáculo, ir al límite y eso, a veces, produce roces. Soy leal en la pista pero nunca me gustó perder la posición"**, adelantó el ganador, que corrió con un auto prestado. Es el ex Chivo de Omar Tanoni que compró un grupo empresario. **"Jorge Belichoff, el dueño del auto, me lo dio por dos carreras hasta que termine el Chevrolet nuevo, que tenemos casi listo en el taller. Su hijo, Joel, va a correr luego con ese auto en el TC Pista Roberto Mouras y se lo vamos a atender nosotros con el equipo. Creo que el auto nuevo será tan competitivo como se mostró éste. Y el del año pasado ya está a la venta"**, sostuvo Castellano, que sigue confiando en los motores de Juanjo Tártara y en el asesoramiento de Alberto Canapino.

"Espero que esto sea el despegue de Chevrolet. Logré el mejor resultado de mi carrera gracias al apoyo de todos mis amigos", dijo Diego de Carlo, segundo en Mar de Ajó. El de Lanús aprovechó el toque de Gabriel Zughella a Laureano Campanera en los últimos metros de la primera serie y se llevó el parcial. Precisamente, el Laucha

FOTO: ARCHIVO

fue el gran perjudicado y después de largar desde el fondo se las arregló para llegar octavo. **"Voy por la revancha personal en Comodoro Rivadavia. Tenía un auto para ganar pero Zughella me arruinó todo. Ya está"**, aclaró Campanera, y respecto al duelo de marcas dijo: **"el año pasado arrancamos igual y después los Ford nos hicieron diferencia. Esto es claro, ellos empiezan con 40 kilos de más pero con lo que vamos cargando nosotros todo se empareja. Y te hacen la diferencia en la potencia, igual a lo que pasa con los Dodge, que tienen diez caballos más que nosotros. Soy testigo, lo pude comprobar en un banco. Te asustan..."**, sostuvo un analítico Campanera.

Sebastián Diruscio venía derecho para el podio hasta que lo embocó el debutante Ezequiel Bossio. Igual, el de Cuatro Esquinas llegó sexto y es otro de los chivistas que dará pelea este año. **"Fue un toque con mala intención pero no quiero entrar en polémicas"**, dijo el protegido de Emilio Satriano. Sobre las chances de Chevrolet fue claro: **"Tiene que cortarse la racha de Ford. Este será el año del Chivo"**, auguró el santafesino como si fuera un entendido del horóscopo chino. Vale la mención para el nene Bossio. Remontó desde el fondo y estuvo a punto de subirse al podio porque la maniobra con Diruscio no fue sancionada. Pero le bajaron la caña en la técnica porque la trocha delantera de su Dodge excedía las medidas permitidas por el reglamento.

La incógnita es saber hasta dónde podrá dar el juvenil Josito Di Palma. El hijo de Jose, acompañado por su tío Marcos, demostró que no le pesó para nada el debut en el TC Pista. Y de no ser por un leve toque con Jonatan Castellano, producto de su inexperiencia y el vértigo de sus 15 años, hubiese llegado más lejos. De todas maneras fue quinto detrás de Pinchito y quedó conforme. ¿Habrá que anotarlo en la lista de los candidatos de Chevrolet?

El juego está planteado. Por el lado de Ford, Esteban Piccinin, Mauro Pichini y Gabriel Zughella intentarán seguir la senda de lo que hicieron el año pasado Maxi Juan y Martín Piccini o de Lionel Ugalde y Mathías Nolesi, campeón y subcampeón 2003. Los de Chevrolet no se rinden y quieren torcer la historia. Guille Castellano, Campanera, Diruscio, De Carlo, Josito Di Palma... ¿podrá alguno de ellos? En 15 fechas más lo sabremos. F

Ariel Bandi

Ford
CAMIONES
LIDER EN VENTAS

PARA MEDIRTE

EL LARGO *BRAZO FARO* D

La duda y las suspicacias son elementos que perturbaron durante el año pasado a una categoría tan competitiva y profesional como es el TC. Para evitar cualquier anomalía o ventaja de un auto a otro, a partir de este año se implementó,

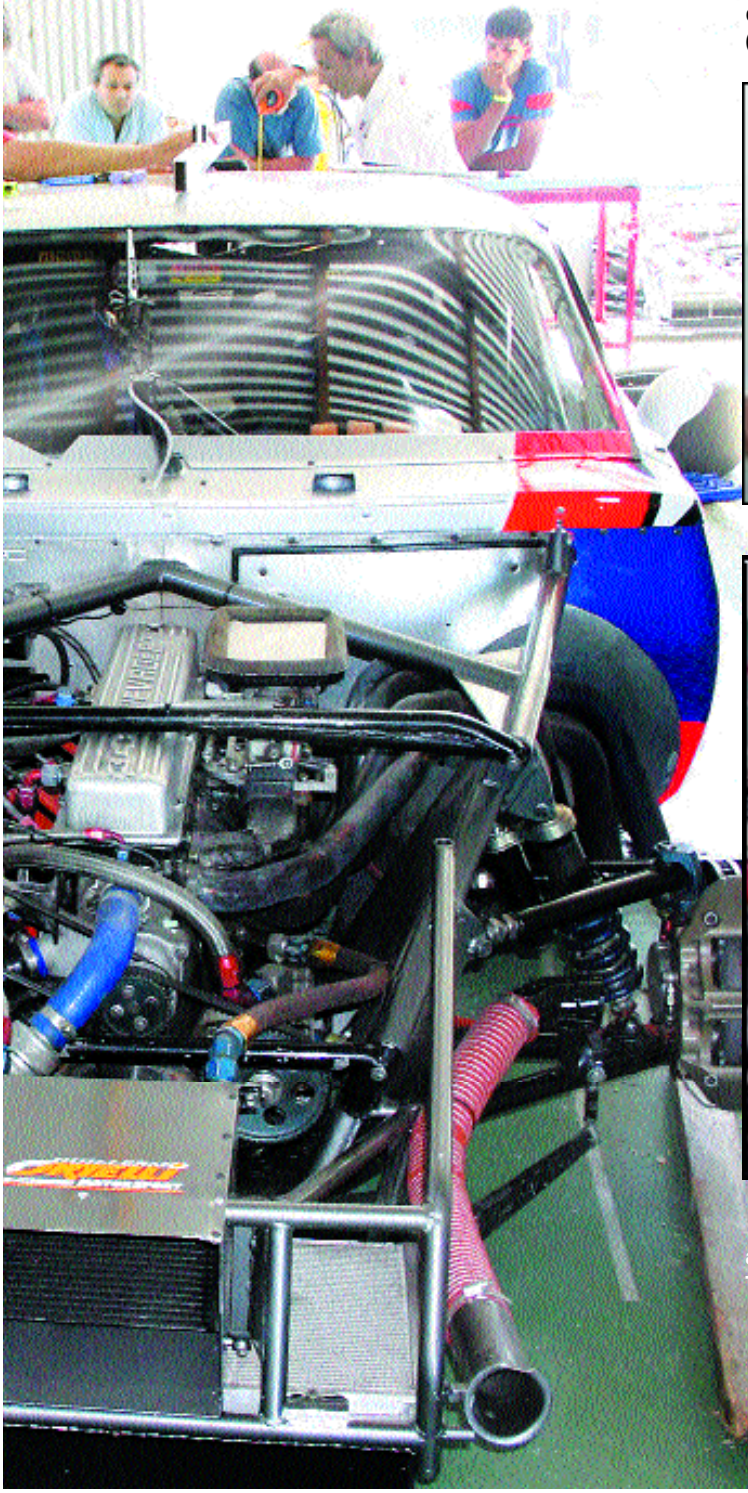
El Brazo Faro se fabrica en Estados Unidos, su valor ronda los 60 mil dólares y es utilizado en la industria pesada. Posee una esfera en su extremo y desde allí envía las medidas a una computadora. Gracias a un sistema especial de articulaciones, se puede medir desde diferentes ángulos.

MEJOR

LA LEY

desde la ACTC, un nuevo sistema de medición de los chasis. Con la homologación de los primeros autos durante las Pruebas Comunitarias se presentó el Brazo Faro. Un arma mortal que promete convertirse en el principal enemigo de las avivadas.
¿La solución a todos los problemas?

Ford
CAMIONES
LIDER EN VENTAS



Alejandro Pronello y Alejandro Solga son los ingenieros encargados de este control. El Brazo Faro se complementa con la cama o cuna, ubicada debajo del piso del auto, que da la referencia de horizontalidad, y el nivel digital (inclinómetro) Mitutoyo, que se coloca en el techo del auto.

El punto de referencia neurálgico tomado en todos los autos está en la unión entre el techo y el parabrisas. También se mide a partir de las rótulas superiores.

LAS PRINCIPALES MODIFICACIONES

Todos los motores tendrán 3000 cm3.
Igualdad en la altura de los alerones traseros limitados a 220 mm desde el centro del baúl.
Peso mínimo: 1330 kg.
Cargas por performance: 60 kilogramos máximo (excepto Dodge, que cargará 80 kg).
No hay descarga.

Suspensiones: Se permite subir los anclajes de parrillas 40 mm en el Ford y 20 mm para el Torino.

Motores: En el Chevrolet se podrá cortar el tabique central de las bocas gemelas de admisión para trabajar sobre conductos y asientos de válvulas y volver a soldar el tabique en el lugar original.

"Cocho" Bruno, Rubén Flores y Manolo Gómez, de la Técnica de la ACTC, colaboran con los ingenieros en las mediciones.
Se examinaron más de 30 autos y se seguirá a lo largo del año. Además, pasarán por el Brazo Faro los tres primeros de cada carrera más los que salgan del típico sorteo de cada fecha. Todos ellos serán revisados exhaustivamente.

Omar Marchese vuelca los datos a las planillas que serán entregadas a los responsables de cada equipo. Otra copia quedará asentada en las carpetas de archivo de cada auto en las oficinas de la ACTC. Los resultados indicaron que muchos vehículos examinados deberían hacer modificaciones en sus chasis para llegar a estar en las medidas reglamentarias.

En la pantalla de la computadora aparecen los datos de las coordenadas que lanza el sistema del Brazo Faro. La X indica el largo o longitudinal, la Y el ancho o transversal y la Z, la altura.

MARCHESE: "SIEMPRE BUSCAMOS LA PARIDAD"

ES CASI INEVITABLE. CADA CAMBIO EN LAS REGULACIONES DEL TC SUELE DESPERTAR DESACUERDOS Y POLEMICAS. PERO EL JEFE DEL DEPARTAMENTO TECNICO DE LA ACTC DICE YA ESTAR ACOSTUMBRADO A SER EL BLANCO DE LAS IRAS DE LOS PREPARADORES Y PILOTOS. CON LA TRANQUILIDAD QUE LE DISPESAN MAS DE 20 AÑOS DE TRAYECTORIA EN LA CATEGORIA, CARLOS MARCHESE NOS CUENTA DETALLES DE LAS RECIENTES MODIFICACIONES.

¿Cuál es el objeto de haber retocado el reglamento?
—La tradición de nuestro trabajo es tratar siempre de buscar la paridad. Y si bien es cierto que el año pasado logramos un rendimiento muy bueno para la categoría (ganaron todas las marcas) siempre hay que estar retocando algo para que ese espíritu no se pierda.

¿Cuál fue el cambio que despertó más animosidades?
—Mirá, trato de no entrar en ese terreno de las polémicas porque no vale la pena. Hay que dejar que pasen un par de carreras antes de aventurar lo que puede pasar. Cada una de las cosas que se retocaron tiene un sentido lógico. La modificación en los anclajes de suspensión de los Falcon es para mejorar la posición de las parrillas y nada más.

¿No se condena al Dodge al sacarle 50 cm 3?
—El motor Cherokee está llegando a un desarrollo muy similar a los que tienen el Ford o el Chevrolet. Ya no es un motor que tenga desventajas en ese aspecto, te aseguro que en dos a tres carreras van a llegar a la potencia que tenían el año pasado, y entonces ya nadie se va a preocupar. La pérdida de potencia actual es el 1.5 % y no es una cifra determinante.

La libertad para trabajar en la tapa del Chevrolet ¿soluciona el problema central?
—No sé si es la gran solución, pero realmente no hay otras opciones disponibles. La tapa del modelo Silverado tiene el mismo problema de las bocas gemelas. Con esta medida le ahorramos un problema de tiempos a los preparadores porque se puede trabajar una tapa en menos tiempo.

¿Pero no habrá una mejora de potencia?
—Eso no se puede pronosticar, todos trabajan buscando siempre un HP más. Pero sigo insistiendo que el mayor problema de los Chevrolet es la poca cantidad de preparadores que tiene la marca.

D.L.

APORTES TECNICOS

A partir de la primera fecha de TC llevada a cabo en Mar de Ajó, la gente de Juntas Ciccarelli comenzó a ofrecer charlas técnicas destinadas a usuarios y mecánicos. Las mismas se llevarán a cabo todos los días viernes previo a cada competencia, en la zona del patio de boxes en una carpa especialmente acondicionada y con presencia de personal jerarquizado de la empresa y apoyo audiovisual para una mayor comprensión de los temas a tratar.
Sin dudas un gran aporte para todos quienes busquen profundizar conocimientos sobre temas inherentes a los motores.

SIGUE EN ASCENSO

Ford Motor Argentina presentó la nueva versión de la exitosa Pick-Up Ranger, concebida para un público cada vez más exigente según consignaron los ejecutivos de la marca. Complementando la idea de ser la más potente de su categoría, la nueva Ranger incorpora en su versión Limited un motor de última tecnología, el POWER STROKE 3.0 L con sistema Common Rail, 16 válvulas y turbo de geometría variable que permite erogar unos poderosos 163 CV y un torque de 380 Nm., disponible entre las gamas de 1600 a 2200 RPM. Además posee frenos ABS de última generación, capaces de reducir aún más la distancia de frenado.
Tras ser elegida por el CPA como la mejor Pick-Up por tres años consecutivos, el suceso de la Ranger continúa.

PURO SERVICIO

El taller rodante de Carburando e Indusbell, como siempre presente en cada carrera de TC. Un servicio casi indispensable para solucionar dificultades en momentos clave de las competencias. Otro de los elementos que forman parte de la geografía estable de cada fecha del TC.

GIGANTES

Scania seguirá firme con su fuerte presencia en el TC. La firma sueca renovó la confianza en la categoría apoyando asimismo a distintos pilotos que participan en ella.
El prestigio nacional e internacional de Scania, emparentada con la máxima atracción automovilística de los argentinos: El Turismo Carretera.

MAXIMA TECNOLOGIA

Fric-Rot MAX

MONROE Fric-Rot lanzó recientemente al mercado su nueva línea de amortiguadores Fric Rot MAX, versión que incorpora novedades técnicas de relevancia como el Sistema SIB (Silent Impact Bumper) que ofrece un mayor confort de marcha.
Max pertenece a la gama de amortiguadores 100% presurizado. Su mayor respuesta al contacto del neumático sobre la superficie de tránsito se traduce en mayor seguridad y menor distancia de frenado. Incorpora además el sistema Safe Tech que le brinda mayor vida útil.
Próxima a cumplir 60 años, con este nuevo lanzamiento, Fric Rot ratifica su liderazgo en el mercado.

Firestone es pasión.
Fires

Autódromo "General San Martín
CAMPEONATO ARGENTINO

SABADO, 26 DE FEBRERO

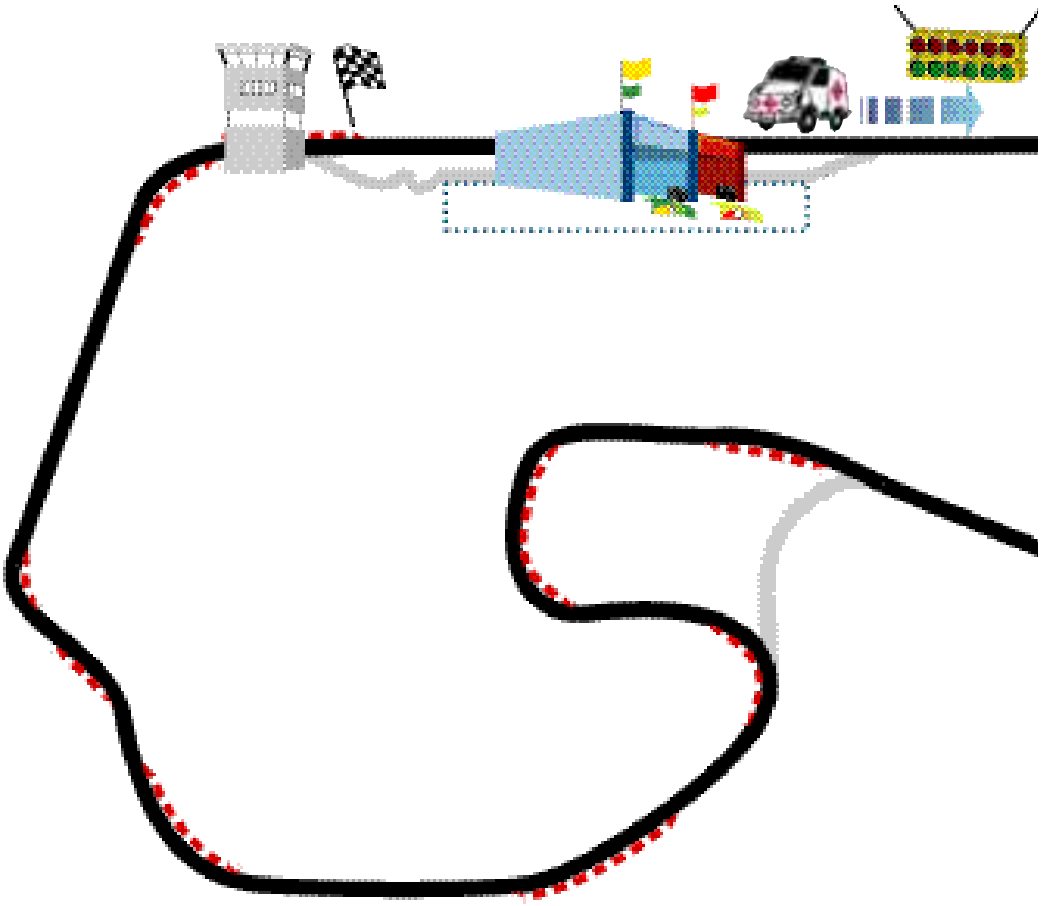
11:30 a 11:40	Clasificación TCP Grupo B	2da.
11:50 a 12:00	Clasificación TCP Grupo A	2da.
12:10 a 12:25	Entrenamiento Desafio Ford	2da.
12:40 a 13:05	Entrena. TC - 2do. Tercio	2da.
13:10 a 13:35	Entrena. TC - 3er. Tercio	2da.
13:40 a 14:05	Entrena. TC - 1er. Tercio	2da.
14:20	1ra. Serie TC Pista	6 v.
15:00	2da. Serie TC Pista	6 v.
15:45 a 16:00	Clasificación Desafio Ford	T. Unica
16:20 a 16:33	Clasificación TC-2do. Cuarto	2da.
16:40 a 16:53	Clasificación TC-3er. Cuarto	2da.
17:00 a 17:13	Clasificación TC-4to. Cuarto	2da.
17:20 a 17:33	Clasificación TC-1er. Cuarto	2da.

DOMINGO, 27 DE FEBRERO

8:30	Final Desafío Ford	10 v.
9:10	1ra. Serie TC	6 v.
9:40	2da. Serie TC	6 v.
10:10	3ra. Serie TC	6 v.
11:05	Final TC PISTA	15 v.
11:50	Serie Complementaria TC	5 v.
12:50	Final Turismo Carretera	25 v.

Final (TC/TC Pista): 46 (TC, se compone con las 42 mejores posiciones de las series clasificatorias más las 4 mejores de la serie complementaria).
Comisario Técnico: Carlos Marchese.
Comisarios Deportivos: Raúl Rodríguez, Diego Mesa, Rafael Baglioni y Juan F. Arrechea.

>>> Cronograma sujeto a modificaciones por razones de fuerza mayor.



>>> HISTORIAL TC

RESULTADO 2004
Com. Rivadavia
29 de Febrero de 2004

Pole Position: Christian Ledesma (C) a 1m26s616/1000 a 173,317 Km/h.

2°	Ariel Pacho	Torino
3°	Omar Martìnez	Ford
4°	Guillermo Ortelli	Chev.
5°	Diego Aventín	Ford

1ra. SERIE: 1°) Christian Ledesma (C)

2°	Guillermo Ortelli	Chev.
3°	Juan Manuel Silva	Ford

2da. SERIE: 1°) Diego Aventìn (F)

2°	Fabián Acuña	Ford
3°	Walter Hernández	Ford

3ra. SERIE: 1°) Omar Martìnez (F)

2°	Rafael Verna	Ford
3°	Alejandro Occhionero	Ford

Pos.	PILOTO	MARCA
1°	Omar Martínez	Ford
2°	Guillermo Ortelli	Chev.
3°	Juan Manuel Silva	Ford
4°	Rafael Verna	Ford
5°	Diego Aventìn	Ford
6°	Juan María Traverso	Torino
7°	Walter Hernández	Ford
8°	Gabriel Ponce de León	Ford
9°	Matías Rossi	Chev.
10°	Omar Tanoni	Chev.
11°	Julio Catalan Magni	Dodge
12°	Marcos Di Palma	Chev.
13°	Ernesto Bessone	Dodge
14°	Daniel Cingolani	Ford
15°	Mariano Altuna	Chev.

>Tiempo del ganador: 35m49s298/1000 a 167,630 Km/h. (24 vtas.)

>R. de vuelta:Ortelli (Ch) Vta.3 en 1'27"417 a 171,731 Km/h. (1a. Serie)

Comodoro Rivadavia • Chubut
DE TURISMO CARRETERA 2005

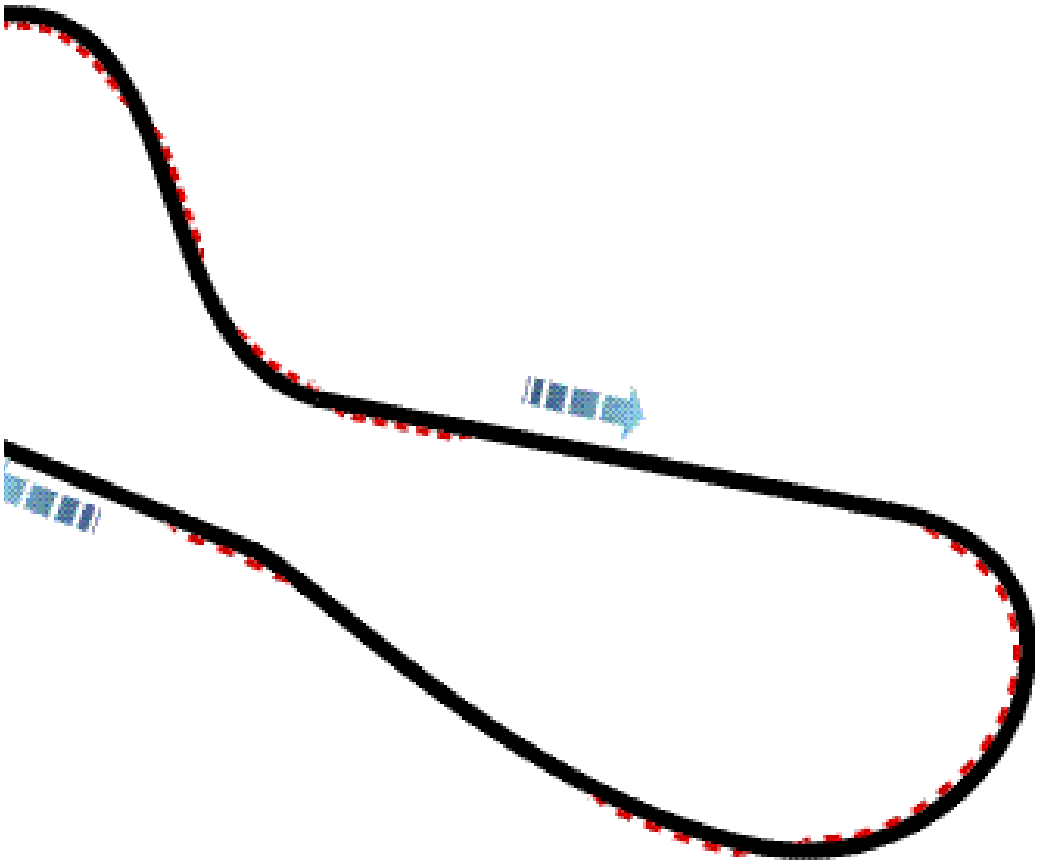
>>> IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. **Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.**
2. **Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.**
3. **Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.**
4. **Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.**
5. **Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.**
6. **Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.**

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS, NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.



Firestone es seguridad.
tone

>>> HISTORIAL TC PISTA

RESULTADO 2004
Com. Rivadavia
29 de Febrero de 2004

Pole Position: Martin Piccini (F)
1m28s888/1000 a 168,887 Km/h.

2°	Maximiliano Juan	Ford
3°	Mariano Acebal	Chev.
4°	Federico Lifschitz	Ford
5°	Sebastián Diruscio	Chev.

1ra. SERIE: 1°) Sebastiàn Diruscio (Ch)

2°	Mauro Pichini	Ford
3°	Diego De Carlo	Chevrolet

2da.SERIE: 1°) Federico Lifschitz (F)

2°	Darío Laccette	Ford
3°	Esteban Piccinin	Ford

Pos.	PILOTO	MARCA
1°	Sebastián Diruscio	Chevrolet
2°	Esteban Piccinin	Ford
3°	Walter Sotro	Ford
4°	Maximiliano Juan	Ford
5°	Darío Laccette	Ford
6°	Diego De Carlo	Chevrolet
7°	Carlos Sava	Chevrolet
8°	Guillermo Castellano	Chevrolet
9°	Emiliano González	Ford
10°	Roberto Marcilese	Chevrolet
11°	Pedro Dandlen	Dodge
12°	Santiago González	Dodge
13°	Sergio Poggi	Dodge
14°	Alejandro Peroni	Dodge
15°	Alberto Fancio	Chevrolet

>Tiempo del ganador: 28m43s495/1000 a 130,653 Km/h. (15 vtas.)

>R. de vuelta: Acebal (C) en 1'29"765/1000 a 167, 236 Km/h. (1ra. Serie)

RANKING TURISMO CARRETERA

N°	PILOTO	M
1	MARTINEZ OMAR	F
2	SILVA JUAN MANUEL	F
3	FONTANA NORBERTO	D
4	LEDESMA CHRISTIAN	C
5	ORTELLI GUILLERMO	C
6	BESSONE ERNESTO (h)	D
7	VERNA RAFAEL	F
8	HERNANDEZ WALTER	F
9	TRAVERSO JUAN MARIA	T
10	DI PALMA PATRICIO	T
11	ACUÑA FABIAN	F
12	MORIATIS EMANUEL	F
13	PACHO ARIEL	T
14	AVENTIN DIEGO	F
15	DI PALMA MARCOS	C
16	ROSSI MATIAS	C
17	ALTUNA MARIANO	C
18	BUGLIOTTI MARCELO	C
19	PONCE DE LEON GABRIEL	F
20	DI PALMA JOSE LUIS	C
21	RAMOS EDUARDO	F
22	CATALAN MAGNI JULIO	D
23	OCCHIONERO ALEJANDRO	F
24	SINELLI RAUL	D
25	UGALDE LIONEL	F
26	URRETAVIZCAYA ROBERTO	F
27	ALAUX SERGIO	C
28	CIANTINI JOSE	D
29	IGLESIAS FERNANDO	F
30	TANONI OMAR	C
31	CINGOLANI DANIEL	F
32	IGLESIAS JUAN MANUEL	C
33	RICCIARDI JOSE LUIS	F
34	ROBBIANI ARIEL	F
35	TADEI GUSTAVO	F
36	RIVA NESTOR	D
37	GIANINI JUAN PABLO	F
38	BALZANO JAVIER	C
39	MINERVINO LUIS	C
40	GUARNACCIA SERGIO	F
41	SALERNO RUBEN	D
42	BISCEGLIA CLAUDIO	T
43	LA MANNA MARCELO	C
44	BELLI DANIEL	C
45	PISANDELLI JUAN CRUZ	C
46	CANDELA ENRIQUE	F
47	ARRAUSI CARLOS	C
48	IGLESIAS NICOLAS	F
49	SAVINO JOSE	F
50	ARMELLINI LUCAS	D
51	RAMA OSCAR	C
52	AGUIRRE GASTON	C
53	DEL BO ROBERTO	C
54	SOTO PABLO	D
55	NOLESI MATHIAS	F
56	URTUBEY ALEJANDRO	C
57	GIAVEDONI CARLOS	C
58	MULET LEANDRO	C
59	ZANATTA RENE	C
60	AZAR JAVIER	T
61	SPATARO EMILIANO	T
62	GIL BICELLA FACUNDO	D
63	ETCHEGARAY MIGUEL	F
64	MARTIN HENRY	F
65	HERMOSO FABIAN	F
66	DI MARCO JUAN CARLOS	C
67	BERNARDINI JAVIER	C
68	MISERDA CARLOS	C
69	JOSEPH RICARDO	C
70	JALAF MATIAS	F
71	FONTANA GUSTAVO	F
72	SOTRO WALTER	T
73	VIGLIANCO DANTE	C
74	LIFSCHITZ FEDERICO	D
75	CORONAS WALDEMAR	C
76	BINI ALEJANDRO	T
77	LOPEZ JUAN CARLOS	F
78	DOSE CHRISTIAN	C
79	GIUSTOZZI FABIAN	D
80	ACEBAL MARIANO	D
81	CIANCAGLINI ARMANDO	F
82	GUIDI NELSON	F
83	IGLESIAS LEANDRO	C
84	IRAZOQUI CARLOS	C
85	HERNANDEZ LUIS (h)	F
86	VIDELE ROBERTO	F
87	BIANCHI FABIAN	F
92	VERDE ENRIQUE	C
93	JUAN MAXIMILIANO	F
99	"REX"	F
100	PICCINI MARTIN	F

Referencias | M: Marcas | F: Ford | C: Chevrolet | T: Torino | D: Dodge | Fair: Ford Fairlane

RANKING TURISMO CARRETERA PISTA

N°	PILOTO	M
1	JUAN MAXIMILIANO	F
2	PICCINI MARTIN	F
3	PICCININ ESTEBAN	F
4	PICHINI MAURO	F
5	DIRUSCIO SEBASTIAN	C
6	CASTELLANO GUILLERMO	C
7	LOGARZO PEDRO	F
8	LIFSCHITZ FEDERICO	F
9	CAMPANERA LAUREANO	C
10	SOTRO WALTER	F
11	ZUGHELLA GABRIEL	F
12	BONELLI PROSPERO	F
13	DANDLEN PEDRO	D
14	LACCETTE DARIO	F
15	MARCILESE ROBERTO	C
16	CASTELLANO JONATAN	D
17	DE CARLO DIEGO	C
18	POGGI SERGIO	D
19	ACEBAL MARIANO	C
20	ARAQUISTAIN MARTIN	F
22	SAVA CARLOS	C
23	OLIVELLI MARIO	F
24	ALVAREZ GASTON	F
25	FANCIO ALBERTO	C
26	COTIGNOLA MARCELO	F
27	D`AMBROSIO ANDRES	F
28	BERALDI ABEL	F
29	LA CORTIGLIA OMAR	F
30	RUIZ RICARDO	F
31	BERTOZZI JUAN CARLOS	C
32	IMPIOMBATO RICARDO	C
33	VALENCIA CRISTIAN	F
34	HEIM SIMON	D
35	AGLIANI HUGO	F
36	OYHANART MARIANO	F
37	FAYANAS HUGO	F
38	SOLIS GUSTAVO	F
39	LOPEZ JULIAN	F
40	PERONI ALEJANDRO	D
41	RUIZ CARLOS	F
42	BORIO DIEGO	C
43	GARCIA HECTOR RUBEN	F
44	BILLERES GASTON	F
45	del BARRIO CARLOS	D
46	FEDERICO CARLOS	C
47	TABORDA CHRISTIAN	C
48	NOYA ALBERTO	D
49	GONZALEZ EMILIANO	F
50	LIPAROTI HERNAN	F
51	TROTTA ESTEBAN	C
52	MARTIN MARTIN	F
53	DUFAU JORGE	C
54	VALDO GERMAN	C
55	RICCI JOSE	F
56	BELMARTINO GERARDO	Fair
57	VELATA RUBEN	C
58	MORELLO ALDO	F
59	ARIN GUSTAVO	D
60	DI PALMA LUIS JOSE (h)	C
61	DESIMONE SEBASTIAN	F
62	ESPOSITO NESTOR	F
63	CUIROLO MARCOS	C
64	DELIA ANDRES	C
65	CASERTA GASTON	F
66	CALCULEF FRANCISCO	F
67	MANTA JAVIER	C
68	FERNANDEZ JORGE	F
69	CALAMARI MIGUEL	C
70	TESTA ARIEL	F
71	OÑATIBIA NELSON	D
72	SEGURA JIMENEZ JORGE	F
73	MARTINEZ GABRIEL	C
74	FERNANDEZ LEONEL	F
75	CASSOU ESTEBAN	C
76	BOSSIO EZEQUIEL	D
77	MEMMO LUCAS	F
78	ALBESE CLAUDIO	C
79	ABELLA SEBASTIAN	D
80	CONTI ALEJANDRO	T
81	DADOMO FLORENCIO	C
82	PALAGGI FERNANDO	C
83	GONZALEZ DIEGO	
84	GARABANO JOSE MARIA	C
85	JORGE MARIANO	Fair
86	FERRARI MARTIN	T
87	VIANO CLAUDIO	D
88	PAPPARELLA JUAN M.	D
89	CRESPO JULIAN	D
90	PALAVECINO MARTIN	C
91	PACIONI GASTON	F
95	IRACET OSCAR	D
99	FALCON ROBERTO	C

Referencias | M: Marcas | F: Ford | C: Chevrolet | T: Torino | D: Dodge | Fair: Ford Fairlane

www.carburando.com

Estuvimos poniendo a punto nuestra web;
probala y seguí viviendo el automovilismo
a través de sensaciones.

Carburando Informativo

- Las últimas noticias destacadas
- Información actualizada por categoría
- Resultados, campeonatos, estadísticas, cronogramas y más.
- Guía de programación de Carburando por TV.

Carburando Interactivo

- Clasificación en vivo on line
- Radio en vivo on line
- Conexión a Internet gratis

Carburando Multimedia

- Videos
- Fotos
- Wallpapers
- Descargas de sonidos

carburando

IMAGINA UN VIAJE. IMAGINA MUCHOS.

Nueva Guía YPF 2005.

La única que te dice cómo llegar, dónde comer y dónde dormir.
Ahora, totalmente actualizada y con un 30% más de información.
Todos los viajes que quieras hacer están en la nueva Guía YPF 2005.

YPF

guiaypf.com

CARTOGRAFIA • GASTRONOMIA Y HOTELERIA • ESTANCIAS • BODEGAS Y VINOS